

WYDZIAŁ MECHANICZNO-ENERGETYCZNY**KARTA PRZEDMIOTU**

Nazwa w języku polskim	Prawo lotnicze
Nazwa w języku angielskim	Aviation law
Kierunek studiów	Lotnictwo i Kosmonautyka
Poziom i forma studiów:	I stopień, stacjonarna
Rodzaj przedmiotu:	obowiązkowy
Kod przedmiotu	LSN110043
Grupa kursów	NIE

	Wykład	Ćwiczenia	Laboratorium	Projekt	Seminarium
Liczba godzin zajęć zorganizowanych w Uczelni (ZZU)	15				
Liczba godzin całkowitego nakładu pracy studenta (CNPS)	30				
Forma zaliczenia	zaliczenie na ocenę				
Dla grupy kursów zaznaczyć kurs końcowy (X)					
Liczba punktów ECTS	1				
w tym liczba punktów odpowiadająca zajęciom o charakterze praktycznym (P)	0				
w tym liczba punktów ECTS odpowiadająca zajęciom wymagającym bezpośredniego udziału nauczycieli lub innych osób prowadzących zajęcia (BU)	0,5				

WYMAGANIA WSTĘPNE W ZAKRESIE WIEDZY, UMIEJĘTNOŚCI I KOMPETENCJI SPOŁECZNYCH

Brak wymagań.

CELE PRZEDMIOTU

- C1 – Zapoznanie z podstawowymi pojęciami, ewolucją prawa lotniczego oraz jego strukturą.
- C2 – Zapoznanie z umowami międzynarodowymi. Podkreślenie wagi konwencji międzynarodowych jako wykładni prawa.
- C3 – Zapoznanie z Polskim Prawem Lotniczym.
- C4 – Wskazanie unormowań prawnych związanych z niebezpiecznymi aktami w lotnictwie.
- C5 – Zapoznanie z systemem ratownictwa lotniczego.
- C6 – Zapoznanie z prawnymi aspektami eksploatacji statków powietrznych oraz działalności lotniczej.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY UCZENIA SIĘ

Z zakresu wiedzy:

W wyniku przeprowadzonych zajęć student powinien być w stanie:

PEU_W01 – omówić strukturę prawa lotniczego stosując pojęcia podstawowe.

PEU_W02 – objaśnić powszechne zasady lotniczego prawa międzynarodowego.

PEU_W03 – scharakteryzować Polskie Prawo Lotnicze.

PEU_W04 – omówić zasady i warunki wykonywania żeglugi powietrznej.

PEU_W05 – scharakteryzować aspekty prawne ochrony lotnictwa przed niebezpiecznymi aktami.

PEU_W06 – scharakteryzować system ratownictwa lotniczego.

TREŚCI PROGRAMOWE

Forma zajęć - wykład		Liczba godzin
Wy1	Rozwój prawa lotniczego, krajowe i międzynarodowe organizacje i władze lotnicze.	2
Wy2	Przepisy dotyczące zapewnienia ciągłej zdatości do lotu statków powietrznych.	2
Wy3	Certyfikacja przewoźników lotniczych.	2
Wy4	Certyfikacja statków powietrznych.	2
Wy5	Przepisy PART-M, PART-145, PART-66 i PART-147.	2
Wy6	Podstawowe dokumenty lotnicze.	2
Wy7	Polskie Prawo Lotnicze.	2
Wy8	Zaliczenie przedmiotu..	1
	Suma godzin	15

STOSOWANE NARZĘDZIA DYDAKTYCZNE

N1. Wykład:

- wykład tradycyjny z wykorzystaniem prezentacji multimedialnej.
- praca własna – samodzielne studia i przygotowanie do zaliczenia przedmiotu.

N2. Konsultacje.

OCENA OSIĄGNIĘCIA PRZEDMIOTOWYCH EFEKTÓW UCZENIA SIĘ

Oceny (F – formująca (w trakcie semestru), P – podsumowująca (na koniec semestru))	Numer efektu uczenia się	Sposób oceny osiągnięcia efektu uczenia się
P	PEU_W01÷PEU_W07	Zaliczenie pisemno - ustne

LITERATURA PODSTAWOWA I UZUPEŁNIAJĄCA

LITERATURA PODSTAWOWA:

- [1] Jafern H., Fellner R.: Prawo i procedury lotnicze. Wydawnictwo Politechniki Śląskiej. Gliwice 2015
- [2] Polkowska M.: Międzynarodowe konwencje i umowy lotnicze oraz ich zastosowanie – zarys problematyki. Wydział Wydawniczy Akademii Obrony Narodowej, Warszawa 2004,
- [3] Żylicz M.: Prawo lotnicze międzynarodowe, europejskie i krajowe. Wydanie 2. Wydawnictwo Prawnicze LexisNexis, Warszawa 2011,
- [4] Ustawa z dnia 03. 07. 2002r „Prawo lotnicze” z późniejszymi zmianami.

LITERATURA UZUPEŁNIAJĄCA:

- [5] Uaktualnione akty prawne ze strony internetowej: Polskiego Serwera Prawa
<http://www.prawo.lex.pl/>,
- [6] Akty wykonawcze podpisane i opublikowane w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej publikowane na stronie internetowej Urzędu Lotnictwa Cywilnego:
http://www.ulc.gov.pl/index_1.php?dzial=prawo&plik=wykazrozp.

OPIEKUN PRZEDMIOTU (IMIE, NAZWISKO, ADRES E-MAIL)

Wiesław Wróblewski, wieslaw.wroblewski@pwr.edu.pl